

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 13216 /SGTVT-KT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 9 năm 2016

V/v Đảm bảo an toàn giao thông
đường sắt tại các đường ngang và lối
đi dân sinh trên địa bàn Thành phố.

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
ĐẾN	Số: 2290b
	Ngày: 04/10/2016
	Chuyển:
	Lưu hồ sơ số:

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các Quận 3, Phú Nhuận, Gò Vấp, Bình Thạnh, Thủ Đức;
- Công an Thành phố;
- Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Sài Gòn;
- Khu Quản lý giao thông đô thị số 1, 2, 3;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Thành phố tại Phiếu chuyển số 27117/VP-PC ngày 05/9/2016 (đính kèm Văn bản số 2509/ĐS-ATGT ngày 25/8/2016 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc phối hợp đảm bảo an toàn giao thông tại các đường ngang và lối đi dân sinh). Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Ủy ban nhân dân các Quận 3, Thủ Đức, Bình Thạnh, Gò Vấp, Phú Nhuận:

- Khẩn trương kiểm tra, rà soát các vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt, đặc biệt tại các vị trí đã xây dựng nhà trực gác, lắp đặt cần chắn hoặc giàn chắn giới hạn thời gian cảnh giới trong ngày (cần điều chỉnh thời gian cảnh giới 24h/24h). Đồng thời, phối hợp với Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Sài Gòn và Công ty TNHH MTV Thông tin tín hiệu đường sắt Sài Gòn rà soát các vị trí đường ngang cần kết nối tín hiệu đường bộ với đường sắt để có phương án xây dựng, thống nhất về phương án kết nối, quản lý hoạt động để đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực.

- Tiếp tục rà soát các lối đi dân sinh tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông để tổ chức cảnh giới, có biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo, phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền giáo dục, vận động nhân dân sinh sống trong dọc tuyến đường sắt không đổ rác ra trong hàng rào đường sắt nhằm đảm bảo vệ sinh môi trường và chấp hành tốt các quy định về trật tự an toàn đường sắt, không lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt.

- Rà soát, thay thế, bổ sung hệ thống báo và vạch sơn dừng chờ các phương tiện, vạch giảm tốc theo đúng quy định đối với hẻm, đường gần giao lộ đường ngang hoặc đường ngang do Ủy ban nhân dân quận quản lý.

- Cử lực lượng chức năng tham gia hỗ trợ để điều tiết giao thông và hướng dẫn giao thông khi cần thiết.

- Vệ sinh môi trường, phát quang, tỉa nhánh cây, vật che khuất bên ngoài hàng rào bảo vệ đường sắt, giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt.

- Kiên quyết xử lý những trường hợp xây dựng lấn chiếm theo chiều dọc hàng rào đường sắt.

2. Đề nghị Công an Thành phố:

- Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt tại các vị trí đường ngang đường sắt, đặc biệt là các vi phạm che khuất tầm nhìn tại đường ngang, mở lối đi trái phép và tình trạng các loại xe tải, xe khách dừng đậu không đúng quy định tại những nơi giao cắt đường bộ với đường sắt.

- Tiếp tục hỗ trợ, bố trí lực lượng tại các vị trí đường ngang giữa đường sắt với đường bộ để đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

3. Đề nghị Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Sài Gòn:

- Khẩn trương nâng cấp phòng vệ theo hình thức có người gác và phối hợp với Ủy ban nhân dân quận Phú Nhuận để thống nhất quy mô xây dựng nhà chắn và đường tránh tại 03 vị trí đường ngang đường sắt Trần Hữu Trang (Km 1724+815), Trần Khắc Chân (Km 1723+991), Trạm hóa xa (Km 1723+009) theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 11900/SGTVT-KT ngày 05/9/2016.

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ, vạch dừng, gờ giảm tốc, hạ tầng kỹ thuật tại các đường ngang để điều chỉnh hoặc bổ sung cho phù hợp theo quy định và phù hợp với thực tế trong phạm vi ngành đường sắt quản lý.

- Tăng cường công tác dọn dẹp vệ sinh bên trong hành lang an toàn đường sắt.

- Khắc phục các vị trí hàng rào hư hỏng, thực hiện thường xuyên công tác duy tu, sửa chữa hệ thống đường sắt, đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn Thành phố.

- Tiếp tục đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống gác chắn tại các vị trí đường ngang trên địa bàn thành phố, mở rộng các đường ngang đảm bảo đồng bộ bề rộng đường bộ hai bên.

- Tổ chức kiểm tra, đảm bảo hệ thống cảnh báo tự động để đảm bảo hệ thống hoạt động hiệu quả 24/24 giờ đối với các đường ngang không có người gác - đường ngang cảnh báo tự động và đường ngang có cần chắn tự động.

4. Giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải:

- Phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt tại các vị trí đường ngang đường sắt, đặc biệt là vi phạm che khuất tầm nhìn tại đường ngang, mở lối đi trái phép và tình trạng các loại xe tải, xe khách dừng đậu không đúng quy định tại những nơi giao cắt đường bộ với đường sắt.

- Tăng cường lực lượng kiểm tra trên các tuyến đường có đường sắt cắt ngang, kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt, vi phạm hành lang an toàn đường sắt, xử lý những trường hợp các cá nhân, đơn vị thi công xâm hại đến kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và đường sắt.

5. Giao Khu Quản lý Giao thông đô thị số 1, 2, 3:

Tăng cường công tác kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo, hạ tầng kỹ thuật tại các đường ngang để có phương án, đề xuất điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế thuộc địa bàn quản lý.

Đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện nội dung nêu trên, trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời thông tin về Sở Giao thông vận tải và Ban An toàn giao thông Thành phố để có hướng dẫn, chỉ đạo kịp thời. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP (để báo cáo);
- Tổng cty Đường sắt VN;
- Ban ATGT Thành phố;
- Cty TNHH MTV Thông tin tin hiệu đường sắt Sài Gòn;
- SGTVT (GD, PGD/KT);
- Lưu: VT.KT.C.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC


Trần Quang Lâm